



Pasquick™的成功应用案例: 北京大兴国际机场停车楼停车地坪

科思创推出新型聚天门冬氨酸酯地坪涂料解决方案,
展现中国速度, 助力凤凰展翅

Pasquick™



北京大兴国际机场停车楼停车地坪

根据公安部交通管理部门统计，截至2019年6月，中国的汽车保有量已达到2.5亿辆。快速增长的汽车保有量，自然带来对停车位需求的“水涨船高”。而机场、火车站等大型交通枢纽的停车场，更因其对出行质量的影响而备受关注。这就不得不提到9月底刚刚开始运营的北京大兴国际机场。由于工期紧张，要在规定时间内完成大兴机场停车楼的建设任务颇具挑战，各单位施工需全方位加速，实际施工难度可想而知。科思创推出新型Pasquick™聚天门冬氨酸酯地坪涂料解决方案，帮助施工单位顺利完成这项艰巨任务。

建造大客流量半开放式停车楼

北京德辉新型建筑材料有限公司（简称：北京德辉）承接新机场停车楼停车地坪的施工项目。作为超大型国际航空综合交通连接枢纽，新机场旅客吞吐量巨大，停车楼的使用频次相当高。因此业主要求停车楼地坪具有优异的耐磨性以及防滑性等性能。新机场停车楼采用半露天的设计，业主同时要求地坪涂料具有极佳的耐候性，确保停车楼的长期安全使用。

“此次北京大兴国际机场项目施工面临了一系列的挑战，因此，我们采用科思创环保的聚天门冬氨酸树脂体系作用停车场地坪材料。在确保工程质量的前提下，也能够按时交付使用。”中建八局北京大兴国际机场项目总工程师说道。

Pasquick™ 停车地坪面漆和水性聚氨酯划线漆

北京德辉基于科思创Pasquick™技术开发的聚天门冬氨酸酯超耐磨地坪面漆和水性聚氨酯划线漆不仅确保施工环境的低VOC排放，同时可以在不同气候条件下施工。26万平方米，4500个停车位在2个月内完成施工，Pasquick™固化速度快，施工完成后，2-3小时即可上人，大大减少了交叉施工对地坪表现和性能的影响。同时，Pasquick™的高耐磨性，耐划伤性和耐久性也能够满足新机场巨大客流量和停车楼半开放式的设计对地坪的外观和性能的要求。



涂料供应商: 北京德辉新型建筑材料有限公司

涂料原材料: Pasquick™

总包方: 中建八局

项目: 北京大兴国际机场

合作方:



科思创聚合物（中国）有限公司
涂料、粘合剂及特殊化学品业务部
上海浦东新区平家桥路 36 号
晶耀商务广场 5 号楼 22 层
邮编: 200126

www.coatings.covestro.com
cas.china@covestro.com

您对于我们的产品、技术援助和信息(无论是口头、书面或者通过生产评估方式给出的，包括任何建议性的方案和建议)的使用方式以及放置和使用意图都是我们无法控制的。因此，您必须测试我们的产品性能、技术援助、信息和建议，从而使您自己满意的确定我们的产品性能、技术援助和信息是否能满足您预期的使用及应用效果。这种专用分析测试至少要从技术、健康、安全以及环保角度来确定其适用性。该等测试并非为科思创所必须要进行的测试。除非我们另行书面同意，所有产品均严格按照我们标准销售条件中的条款进行出售，我们的标准销售条件可应请求提供。所有信息和技术援助均不提供承诺或担保，如有更改，恕不另行通知。您明确地理解并同意，您承担并在此明确地免除我们与因产品使用、技术援助和信息有关的所有责任，无论是侵权责任、合同责任或以其他方式而引起的责任。未出现在本文中的任何声明或建议都是未经授权的，对于我们不产生约束。本文中的任何内容均不得被解释为建议使用与任何材料或其使用相关的任何专利的权利要求相冲突的任何产品。就任何专利的权利要求并非授予事实上或默示的许可。

编辑日期: 2019年10月 · 订单编号: SC-23 · 中国印制